



Ministerstvo dopravy

Pravidla upravující postupy Ministerstva dopravy, Ministerstva zemědělství,  
státních podniků Povodí a Státního fondu dopravní infrastruktury průběhu  
přípravy investičních a neinvestičních akcí infrastruktury vodních cest,  
financovaných bez účasti státního rozpočtu

Schváleno dopisem ministra dopravy

č. j. MD-41120/2023-230/1

## Obsah

<b>ČÁST I. Úvodní ustanovení</b>	<b>3</b>
ČLÁNEK 1 Pravidla	3
ČLÁNEK 2 Základní pojmy a zkratky	3
<b>ČÁST II. Pravidla pro tvorbu, předkládání a schvalování záměru projektu</b>	<b>4</b>
ČLÁNEK 3 Záměr projektu pro projekty nad 6 mil. Kč bez DPH	4
ČLÁNEK 4 Hodnocení ekonomické efektivity záměru projektu	5
ČLÁNEK 5 Seznam akcí financovaných v rámci rozpočtu SFDI s celkovými finančními náklady do 6 mil. Kč bez DPH	8
ČLÁNEK 6 Předkládání a schvalování záměrů projektů a seznamu akcí	9
<b>ČÁST III. Zadávací řízení na zhotovitele stavby</b>	<b>10</b>
ČLÁNEK 7 Pravidla a povinnosti investorů před zahájením a v průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby	10
<b>ČÁST IV. Projektová dokumentace</b>	<b>10</b>
ČLÁNEK 8 Předkládání	10
<b>ČÁST V. Centrální komise ministerstva dopravy</b>	<b>11</b>
ČLÁNEK 9 Úloha a složení centrální komise pro akce MZE a podniků povodí	11
ČLÁNEK 10 Činnost centrální komise	11
<b>ČÁST VI. Přechodná a závěrečná ustanovení</b>	<b>11</b>
ČLÁNEK 11 Přechodná ustanovení	11
ČLÁNEK 12 Účinnost	11

# ČÁST I. Úvodní ustanovení

## ČLÁNEK 1 Pravidla

- 1.1 upravují postup při zpracování, předkládání a schvalování záměrů projektů (dále jen „ZP“), dopravní infrastruktury (dále jen „DI“) v oblasti investiční a neinvestiční předkládaných Ministerstvu dopravy (dále jen „MD“) v souladu s § 2 odst. 1, zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o SFDI“), ke schválení a financovaných bez účasti státního rozpočtu.
- 1.2 předepisují některé konkrétní postupy a související povinnosti investorů při přípravě a v průběhu výběrového řízení na zhotovitele staveb DI.
- 1.3 definují institut „Centrální komise Ministerstva dopravy“ (dále jen „CK“), její členy a náplň jejich činnosti pro projekty Ministerstva zemědělství a státních podniků Povodí.

## ČLÁNEK 2 Základní pojmy a zkratky

- 2.1 „MD“ - Ministerstvo dopravy
- 2.2 „MF“ - Ministerstvo financí
- 2.3 „SFDI“ - Státní fond dopravní infrastruktury
- 2.4 „DI“ - dopravní infrastruktura
- 2.5 „MZe“ - Ministerstvo zemědělství
- 2.6 „podniky Povodí“ - státní podniky Povodí
- 2.7 „akce“ (investiční nebo neinvestiční) - stavba (soubor staveb, technologie aj.), jejíž financování je zajišťováno, byť jen částečně, z prostředků SFDI, a to v souladu s účelem SFDI (zákon o SFDI, ve znění pozdějších předpisů), v rozsahu uvedeném v rozpočtu SFDI a za podmínek stanovených Pravidly pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI
- 2.8 „projekt“ - návrh na přípravu a realizaci investiční nebo neinvestiční akce
- 2.9 „záměr projektu investiční či neinvestiční akce (ZP)“ - dokumentace k projektu, jejíž obsah je vyjmenován a popsán v textu a v přílohách těchto pravidel
- 2.10 „projektová dokumentace“ - dokumentace ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcích předpisů, následující po záměru projektu
- 2.11 „jmenovitá akce“ - investiční nebo neinvestiční akce, která je opatřena číslem ISPROFOND (ISPROFIN) a jmenovitě uvedena ve smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI uzavírané v rozpočtovém roce s příjemci, resp. je schválena v rozpočtu SFDI
- 2.12 „Centrální komise Ministerstva dopravy (CK)“ - orgán s rozhodovací pravomocí ve věci problematik souvisejících s přípravou a realizací dopravních staveb
- 2.13 „věcně příslušný odbor MD“ - odborně kompetentní odbor, který je příslušný k výkonu dané agendy z hlediska své věcné působnosti
- 2.14 „odbor MD kompetentní k příslušnému druhu dopravy“ - odbor MD, jehož náplň činnosti je specializována na další agendy daného druhu dopravy s úzkou vazbou na DI
- 2.15 „příslušný vrchní ředitel Sekce“ - vrchní ředitel Sekce, ve které je zařazen věcně příslušný odbor MD
- 2.16 „příslušný investor“ - investorská organizace zodpovědná za přípravu a realizaci akcí investiční i neinvestiční povahy, které jsou předmětem daného záměru projektu
- 2.17 „předkladatel záměru projektu“ - předkladatelem je Ministerstvo zemědělství

- 2.18 „IRR“ - (Internal Rate of Return) označení pro vnitřní míru výnosů; jde o ukazatel pro hodnocení ekonomické efektivity projektu; projekt je ekonomicky efektivní, když hodnota ukazatele IRR je větší než závazně stanovená jednotná (ekonomická) diskontní sazba
- 2.19 „NPV“ - (Net Present Value) označení pro čistou současnou hodnotu; jde o ukazatel pro hodnocení ekonomické efektivity projektu; čím vyšších kladných hodnot ukazatel dosahuje, tím je větší ekonomický přínos projektu
- 2.20 „BCR“ - (Benefit-Cost Ratio) označení pro rentabilitu investičních nákladů; jde o ukazatel pro hodnocení ekonomické efektivity projektu; pro zajištění rentability nákladů musí být hodnota ukazatele větší než 1
- 2.21 „stanovisko“ - stanovisko vydávané Ministerstvem zemědělství k záměru projektu
- 2.22 „veřejná podpora“ - jakákoliv finanční podpora poskytnutá z veřejných rozpočtů soukromému sektoru
- 2.23 „globální položka“ - položka v rozpočtu SFDI, ze které je financována zejména příprava a vypořádání akcí financovaných z rozpočtu SFDI, ze které jsou financovány neinvestiční akce (opravy a údržba).
- 2.24 „Cost Benefit Analysis (CBA)“ - metodický nástroj, který slouží k hodnocení projektů veřejné sféry a obsahuje postup řešení zmíněných problémů. Jedná se o metodický postup, který svým průběhem postupně zodpovídá základní otázku: „Co komu realizace investičního projektu přináší a co komu bere?“. Takto vymezené dopady akce jsou následně agregovány, převedeny na hotovostní toky a zahrnuty do výpočtu rozhodujících ukazatelů, na základě nichž lze rozhodnout, zda je projekt ve svém důsledku pro společnost přínosem či nikoli. V případě srovnávání dvou nebo více investic, pak umožňují vypočtené ukazatele stanovit jejich pořadí neboli určit preferenci jednoho projektu před druhým. Cost-Benefit Analysis je anglický výraz, který se do češtiny překládá jako Analýza nákladů a přínosů. Tento překlad může působit zavádějícím dojmem, neboť se v tomto případě nejedná o náklady v účetním slova smyslu, ale spíše o jakési „újmý“, nebo lépe řečeno jakékoli negativní dopady projektu.
- 2.25 „multikriteriální analýza (MKA)“ - metoda, která se používá při rozhodování mezi několika alternativami, přičemž nepřipouští současně více výsledných alternativ a závěrem analýzy by měla být vždy pouze alternativa jediná. Předpokladem použití multikriteriální analýzy je větší počet kvantifikovatelných kritérií, která zahrnujeme do rozhodování.

## **ČÁST II. Pravidla pro tvorbu, předkládání a schvalování záměru projektu**

### **ČLÁNEK 3 Záměr projektu pro projekty nad 6 mil. Kč bez DPH**

- 3.1 ZP se rozumí dokumentace, která časově, věcně a funkčně vymezuje požadavky na přípravu a realizaci akce v podrobnostech nezbytných pro posouzení a vydání stanoviska MZe a MD. Zpracování a schválení ZP je podmínkou zahájení financování navazující přípravy a realizace investiční nebo neinvestiční akce, která má být zařazena do rozpočtu SFDI.
- 3.2 Obecná povinná šablona ZP pro všechny projekty investičních/neinvestičních akcí nebo projekty, pro něž příslušný investor žádá na základě svého rozhodnutí o schválení ZP Ministerstvem dopravy, je uvedena v příloze č. 1 těchto pravidel.
- 3.3 Investor může pro své potřeby a zejména pro potřeby přesnějších údajů zpracovat ZP ve vyšší podrobnosti, než je ustanoveno obecnou povinnou šablonou dle přílohy č. 1 těchto pravidel.
- 3.4 Součástí předkládaného ZP bude prokázání souladu akce s konkrétními specifickými cíli rozvoje a provozu vodních cest a vodní dopravy na dopravně významných vnitrozemských vodních cestách a jejich naplňování obsažených v dokumentu „Dopravní sektorové strategie, 2. fáze, jehož aktualizace byla schválena Usnesením Vlády České republiky č. 136 ze dne 27. února 2018. Dopravní sektorové strategie jsou zásadní strategický dokument navazující na Dopravní politiku, které vytváří koncepci pro zajištění dopravní infrastruktury a rovněž

představuje základní resortní koncepci Ministerstva dopravy formulující priority a cíle v oblasti rozvoje dopravy a dopravní infrastruktury ve střednědobém horizontu roku 2020 a rámcově i v dlouhodobém horizontu až do roku 2050.

- 3.5 Součástí ZP bude zdůvodnění potřeby a přínosu financování akce z prostředků SFDI pro provoz vodní dopravy na dopravně významné vnitrozemské vodní cestě.
- 3.6 V předloženém ZP bude specifikována časová a věcná vazba na jiné akce, řešící související cíle vodní dopravy nebo jejichž řešení podmiňuje či limituje naplnění celkových cílů plavebního provozu na dopravně významné vnitrozemské vodní cestě. Vymezeny budou nároky na omezení plavebního provozu a zohlednění principů koncentrace prací a omezení.

## **ČLÁNEK 4 Hodnocení ekonomické efektivity záměru projektu**

- 4.1 Stěžejní součástí ZP je hodnocení ekonomické efektivity projektu.
- 4.2 Hodnocení efektivity musí odpovídat základním ekonomickým principům, uplatňovaným při hodnocení jakékoliv investice veřejného sektoru a musí minimálně obsahovat:
  - identifikaci a cíle projektu;
  - výchozí stav (srovnávací základna);
  - identifikaci variant a popis řešení, návaznosti, předpokládané efekty;
  - finanční analýzu;
  - ekonomickou analýzu;
  - zhodnocení rizik projektu.
- 4.3 Hodnocení efektivity je zpravidla prokazováno metodou CBA s výjimkou projektů, u nichž byl CK schválen alternativní způsob hodnocení.
- 4.4 Do projektu, pro který se zpracovává hodnocení efektivity, se zahrnují veškeré infrastrukturní investice nebo opatření, které jsou nezbytné pro dosažení očekávaných efektů.
- 4.5 Dokumentace hodnocení efektivity projektu musí umožnit kontrolu použití aplikované metody a umožnit plné pochopení zdrojů dat, předpokladů, parametrů a výsledků výpočtu.
- 4.6 U každého projektu je třeba posoudit dlouhodobou udržitelnost provozu nově budovaných nebo rekonstruovaných objektů s ohledem na rozvojové záměry.
- 4.7 Předmětem hodnocení ekonomické efektivity projektu může být soubor staveb/provozní celek/, který zahrnuje i projekt, jenž je předmětem ZP.
- 4.8 V případě výjimky z povinnosti zpracovat hodnocení ekonomické efektivity projektu podle rozhodnutí CK je nutné předložit kvalitativní nebo kvantitativní analýzu všech podstatných výsledků a dopadů projektu s ohledem na veřejný zájem České republiky. Analýza musí obsahovat informace, podle kterých lze dostatečně posoudit ekonomický efekt projektu a na jejímž základě CK, MZe a MD může vydat své stanovisko k projektu.
- 4.9 Hodnocení ekonomické efektivity projektu musí vyústit minimálně v následující klíčové ekonomické ukazatele: (ekonomické) vnitřní výnosové procento (IRR), (ekonomická) čistá současná hodnota (NPV) a (ekonomická) rentabilita nákladů (BCR), vypočtené při závazně stanovené jednotné (ekonomické) diskontní sazbě.
- 4.10 Pokud příslušný investor neuvede jinak, má se za to, že poskytnutí finančních prostředků na akce dle těchto pravidel nepředstavuje nedovolenou veřejnou podporu. Projekt nebude vytvářet provozní příjmy od uživatelů.
- 4.11 Dokumentace hodnocení ekonomické efektivity projektu (jako příloha k ZP) musí umožnit kontrolu použití aplikované metody a umožnit plné pochopení zdrojů dat, předpokladů, parametrů a výsledků výpočtu.
- 4.12 Hodnocení efektivity projektů se provádí ve zjednodušené formě:

- a) u rekonstrukcí částí plavebních objektů vyvolaných závadným technickým stavem zjištěným v rámci technicko-bezpečnostních a technicko-provozních prohlídek za případné účasti plavebního úřadu (přístavní zdi, dalby, úvazná zařízení zdi, dna, ohlaví a vrata plavebních komor, technologie ovládání plavebních komor, části jezů a ostatních vzdouvacích zařízení, lodních zdvihadel, velínů a jiných zařízení sloužících bezprostředně provozu vodní cesty),
- b) u projektů zřizování informačních, telekomunikačních a řídicích technologií sloužících potřebám vnitrozemské plavby a vedoucích ke zvýšení bezpečnosti.

4.13 Základním zjednodušeným způsobem hodnocení je multikriteriální analýza (MKA).

4.14 Postup a parametry MKA:

- a) Stanovení kontextu rozhodovacího procesu – cílů MKA.
- b) Identifikace posuzovaných variant.
- c) Identifikace cílů a kritérií – určení kritérií pro posouzení důsledků každé možnosti.
- d) Textový popis splnění kritérií, pokud to není kvantifikovatelné kritérium.
- e) Bodování - posouzení předpokládaného výkonu každé z možností proti kritériím, posouzení hodnot spojených s důsledky každé varianty pro každé kritérium.
- f) Vážení - přiřazení váhy každému kritériu, které zohlední jeho relativní význam pro rozhodování.
- g) Kombinace vah a bodů pro každou možnost k získání výsledné hodnoty.
- h) Prověření výsledků.
- i) Analýza citlivosti.

4.15 Kroky e), f), g) budou použity jen v případě porovnání více variant. V MKA je třeba věrohodně dokumentovat a popisovat zvolené kroky.

4.16 Následující tabulka uvádí příklad kritérií a subkritérií. V odůvodněných případech je možno kritéria odstranit, doplnit, nebo upravit:

Kritérium	Váha	Subkritérium	Váha	Stav	Body
Soulad s prioritami dopravních a územních politik	23%	Součást sítě TEN-T, napojení na významné dopravní centrum	6%	TEN - T	2
				Napojení na významné dopravní centrum	1
				Není součást	0
		Vliv na prodloužení vodní cesty	4%	Prodloužení vodní cesty tř. IV a vyšší	2
				Prodloužení vodní cesty ostatních tříd	1
				Nemá vliv	0
		Regionální dopravní priorita	4%	Schválená priorita	2
				Neschválená priorita	1
				Není součást	0
		Rozvojová osa, oblast (ZÚR, PÚR)	4%	Součást rozvojové osy - liniový charakter	2
				Součást rozvojové oblasti	1
		Podpora evropské teritoriální koheze	5%	Není součást	0
				Přeshraniční projekt	2
				Ovlivnění příhraniční dopravy	1
				Není součást	0
Odstranění omezujících míst	22%	Odstranění kapacitního omezení	11%	Odstranění omezení osobní i nákladní plavby	2
				Odstranění omezení osobní /rekreační plavby	1
				Nemá vliv	0
		Odstranění omezení z hlediska podjezdných výšek a ponoru	11%	Odstranění omezení podjezdných výšek	+1
				Odstranění omezení ponoru	+1
Technické a provozní parametry	17%	Zvýšení splavnosti z hlediska časové spolehlivosti		Neodstraňuje	0
				Zajištění splavnosti 345 dnů v roce	2
				Zvýšení doby splavnosti v roce, prodloužení denní provozní doby	1
Změna dělby přepravní práce a intermodální rozhraní	23%	Převedená doprava ze silniční dopravy - nákladní přeprava	12%	Nemá vliv	0
				Nad 10%	2
				Do 10%	1
		Přínos pro zkvalitnění podmínek multimodální dopravy	11%	Nákladní	+1
				Osobní	+1
Přínos ke snížení vnějších vlivů dopravy	15%	Přínos ke zlepšení prostupnosti území	7%	Nemá vliv	0
				Zlepšení podmínek pro ostatní dopravu (zlepšení parametrů / nové mosty)	2
				Zlepšení podmínek pro pěší (nové mosty, lávky, přívozy)	1
		Přínosy k bezpečnosti plavby	8%	Zvýšení bezpečnosti při povodňových stavech	+1
				Zvýšení bezpečnosti při snížené viditelnosti	+1
				Nemá vliv	0
				Maximální nevážený počet bodů	
Maximální počet vážených bodů					2
Multiplikátor α					1,14
Maximální vážená bodová hodnota soustavy kritérií (včetně preferenčních subkritérií)					2,28
Maximální vážená bodová hodnota soustavy kritérií (včetně preferenčních subkritérií) x 100					228

4.17 Hodnocení efektivnosti projektů se provádí kvalitativní nebo kvantitativní analýzou všech podstatných výsledků a dopadů projektu s ohledem na veřejný zájem České republiky. Analýza musí obsahovat informace, podle kterých lze dostatečně posoudit ekonomický efekt projektu a na jejímž základě CK může vydat své stanovisko k projektu. Tento postup se aplikuje při:

- a) odstraňování následků havárií, sesuvů, povodňových škod, případně následků jiných katastrofických událostí realizací investic/neinvestic do havarijních částí stavby ke zlepšení stavebních parametrů, zkvalitnění konstrukce či technického řešení,
- b) odstranění a předcházení závad v plavebních podmínkách a vybavení vodní cesty, odpovídající ustanovením vyhlášky MD č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, k zákonu č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě (úpravy vodní cesty a objektů na ní k dodržení stanovených parametrů a vybavenosti podle zatřídění vodní cesty, jako např. plavebních hloubek, šířky plavební dráhy, poloměrů oblouků plavební dráhy a parametrů plavebních objektů). Plavební objekty, brané jako celek, pod tento bod nespadají,
- c) u akcí neinvestičního charakteru, které odstraňují účinky částečného fyzického opotřebení nebo poškození za účelem uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu a předcházejí škodám na majetku. Uvedením do provozuschopného stavu se rozumí provedení neinvestiční akce i s použitím jiných než původních materiálů, dílů, součástí nebo technologií, pokud tím nedojde k technickému zhodnocení,
- d) samostatná stavební opatření k odstranění plavebně nebezpečných lokalit a úseků (např. korekce břehů pro rozšíření plavební dráhy a zlepšení hydraulicko-nautických poměrů, směrové úpravy rejd plavebních komor apod.) na základě plavebně bezpečnostního posouzení a doporučení plavebním úřadem,
- e) samostatná stavební opatření, vyplývající ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění a zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění, (např. bezbariérové přístupy na plavidla pro invalidní občany),
- f) výkupy pozemků dle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, dále rekultivace, geodetická měření k monitorování stavu, pokud nejsou součástí stavby,
- g) plavební značení a bezpečnostní zařízení (např. čekací stání plavidel včetně ochranných přístavů a vysokovodních vázacích zařízení na vodní cestě, svodidla, plavební znaky včetně kilometráže vodní cesty, značení plavební dráhy, mostních konstrukcí, objekty na vodní cestě k poskytování servisních služeb plavidlům apod.).

## **ČLÁNEK 5 Seznam akcí financovaných v rámci rozpočtu SFDI s celkovými finančními náklady do 6 mil. Kč bez DPH**

- 5.1 Investor předloží cestou ředitele věcně příslušného vrchního ředitele MZe a MD ke schválení CK seznam akcí financovaných v rámci rozpočtu SFDI vždy po schválení rozpočtu pro aktuální rozpočtový rok.
- 5.2 V případě podstatných změn předkládá příslušný investor cestou věcně příslušného vrchního ředitele MZe a MD čtvrtletně aktualizovaný seznam akcí s vyznačením změn k novému projednání CK. Na žádost investora lze aktualizovaný seznam akcí předložit na CK i mimo pravidelný čtvrtletní termín.
- 5.3 Seznam akcí financovaných z rozpočtu SFDI předkládaný ke schválení CK musí obsahovat:
  1. identifikaci akce
  2. jednoduchý popis akce
  3. předpokládané celkové náklady akce, včetně rozdělení nákladů po jednotlivých letech, v případě víceletých akcí
  4. předpokládaný termín realizace akce (počátek, konec)



5. předpokládaný zdroj financování akce
6. způsob zadání veřejné zakázky
7. ekonomické zdůvodnění akce (slovní popis, srovnávací analýzu možných technických řešení s oceněním nákladů, popř. jiné ekonomické odůvodnění)
8. soulad s konkrétními specifickými cíli obsaženými v národním strategickém dokumentu Dopravní sektorové strategie.
9. zdůvodnění potřeby a přínosu financování z prostředků SFDI pro provoz vodní cesty a vodní dopravy
10. časová a věcná vazba na jiné akce, řešící související cíle nebo jejichž řešení podmiňuje či limituje naplnění celkových cílů plavebního provozu na vodní cestě
11. nároky na omezení plavebního provozu a zohlednění principů koncentrace prací a omezení

## **ČLÁNEK 6 Předkládání a schvalování záměrů projektů a seznamu akcí**

- 6.1 ZP (aktualizace ZP) a seznam akcí je předkládán v písemné formě a elektronické verzi (textová část ZP/aktualizace ZP jako dokument word, přílohy pdf.) na CD v jednom páře věcně příslušnému odboru MD cestou věcně příslušného odboru MZe.
- 6.2 Předložený ZP (aktualizace ZP), seznam akcí je nejprve posouzen věcně příslušným odborem MZe a MD, které jej, v případě, že s ním po věcné i formální stránce souhlasí, předloží k projednání CK.
- 6.3 Věcně příslušný odbor MZe, či MD může externě zadat vypracování odborného stanoviska a rovněž si může vyžádat od příslušného investora doplnění informace nebo předložení dalších podkladových technických, ekonomických nebo finančních studií, pokud jsou nutné pro posouzení a projednání.
- 6.4 Při posuzování ZP (aktualizace ZP), seznamu akcí je nutné hodnotit zejména soulad projektu se strategickými koncepcemi státu, i návaznost na koncepce EU, dostatečnost hodnot klíčových ukazatelů hodnocení ekonomické efektivnosti projektu a technickou a časovou (v předpokládaném termínu výstavby) proveditelnost projektu.
- 6.5 Akce financované z rozpočtu SFDI, které se budou věcně týkat oprav a údržby dopravně významných vodních cest dle zákona č. 114/1995 S., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a které jsou předkládány CK v souladu s § 2 odst. 1 zákona o SFDI, budou financovány zejména z globální položky. V ZP (aktualizaci ZP), či v seznamu akcí, kterých se toto ustanovení týká, bude toto řádně v textu uvedeno.
- 6.6 Předložené ZP (aktualizace ZP), seznamy akcí jsou projednávány CK, která k nim vydá stanovisko s rozhodnutím o dalším postupu. V případě potřeby si může CK cestou věcně příslušného odboru MD vyžádat oponentní posudek pro vybrané akce, jehož vyhotovení zajistí SFDI.
- 6.7 K jednání CK připraví věcně příslušný odbor MZe ve spolupráci s věcně příslušným odborem MD stručnou informaci se základními údaji k jednotlivým předloženým ZP (aktualizacím ZP) či dalším projednávaným problematikám v kompetenci CK (dále jen „bodům“), kterou jejím členům předem elektronicky rozešle. Z jednání CK pořizuje věcně příslušný odbor MD zápis, ve kterém je uvedeno jmenné složení CK (prezenční listina) stanovisko CK s rozhodnutím o dalším postupu k jednotlivým projednávaným bodům. Zápis podepisuje ředitel věcně příslušného odboru MD.
- 6.8 Předložené ZP (aktualizace ZP), seznamy akcí schvaluje, zamítá nebo vrací k přepracování Ministerstvo dopravy na základě rozhodnutí CK.
- 6.9 O rozhodnutí CK jsou investor, předkladatel ZP a SFDI informováni písemně dopisem vrchního ředitele Sekce ekonomické a infrastrukturní. V případě schválení ZP/aktualizace ZP, seznamu akcí je dopis opatřen schvalovací doložkou, ve které je uvedena výše schválených celkových investičních/neinvestičních nákladů (celkových nákladů), číslo ISPROFOND akce, jehož

přidělení pro ZP zajistí investor u SFDI ještě před jeho předložením na jednání CK, předpokládaný termín realizace akce a údaje o hodnocení ekonomické efektivity projektu.

- 6.10 Příslušný investor má povinnost bezodkladně a v dostatečném časovém předstihu před zadáním další fáze přípravy a nejpozději před zahájením zpracování zadávací dokumentace akce předložit aktualizaci ZP, seznamu akcí řediteli věcně příslušného odboru MZe a MD a vyčkat rozhodnutí MD v případě:
1. dojde-li během jakékoliv fáze procesu přípravy projektu k navýšení schválených předpokládaných stavebních nákladů (viz tabulka VZOR 81: náklady stavební části stavby + náklady technologické části stavby) o více než 10 % bez DPH ve srovnatelné cenové úrovni oproti schválenému ZP (aktualizaci ZP), seznamu akcí, resp. oproti poslednímu stavu projektu, o kterém bylo MD informováno.
  2. dojde-li k podstatným změnám v rozsahu ekonomických či technických parametrů projektu (změny rozsahu stavby a zásadní změny vstupních parametrů mající negativní vliv na hodnocení ekonomické efektivity projektu) oproti schválenému ZP (aktualizaci ZP) a seznamu akcí, resp. oproti poslednímu stavu projektu, o kterém bylo MD informováno.

## **ČÁST III. Zadávací řízení na zhotovitele stavby**

### **ČLÁNEK 7 Pravidla a povinnosti investorů před zahájením a v průběhu zadávacího řízení na zhotovitele stavby**

- 7.1 Zadávací řízení na stavební práce lze zahájit až po získání pravomocného stavebního povolení (případně souhlasu/oznámení) na hlavní stavbu od příslušného stavebního úřadu.
- 7.2 Zadavatel v zadávacích podmínkách stanoví předpokládanou cenu veřejné zakázky, která bude zároveň respektovat možnou alokaci finančních prostředků SFDI. V případě, že by se přijetím vítězné nabídky zvýšila celková cena o více než 10% oproti schválenému ZP/aktualizaci ZP, bude investor o této skutečnosti informovat CK a zajistí vlastní zdroje na dofinancování akce.
- 7.3 Investor, který zadává veřejnou zakázku podle ustanovení zákona o veřejných zakázkách vztahujících se na veřejné zadavatele, je povinen důsledně dodržovat obchodní podmínky schválené MD. O případných odchylkách od schválených obchodních podmínek je povinen podat písemnou informaci vrchnímu řediteli s jejich řádným odůvodněním.
- 7.4 Investor, který část nebo veškeré práce provádí vlastními prostředky, bude tuto skutečnost specifikovat v ZP, včetně předpokládaného rozsahu. Pokud by mělo dojít k navýšení finančních prostředků, bude postupováno dle odst. 7.2. Pro financování jsou způsobilé veškeré řádně dokladované a účelně vynaložené výdaje spojené s realizací investiční nebo neinvestiční akce. Jedná se pouze o výdaje vynaložené v souladu s § 2 odst. 1, zákona o SFDI, ve znění pozdějších předpisů.
- 7.5 Investor bude v rámci zadávacích podmínek specifikovat, že není přípustné, aby sám investor byl subdodavatelem zhotovitele stavby.
- 7.6

## **ČÁST IV. Projektová dokumentace**

### **ČLÁNEK 8 Předkládání**

- 8.1 V rámci přípravy a realizace staveb bude věcně příslušnému odboru MD cestou věcně příslušného odboru MZe předložena projektová dokumentace, včetně dokumentace skutečného provedení, ze které bude vyplývat plnění stanovených cílů akce záměrem projektu. Bez schválení projektové dokumentace, vyjma dokumentace skutečného provedení, ze strany MD nebude zahájeno zadávací řízení na zhotovitele stavby.

- 8.2 Projektová dokumentace bude zpracována ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcích pokynů.
- 8.3 Projektová dokumentace bude věcně příslušným odborem MD poskytnuta pro účely kontroly SFDI a k posouzení, zda financování akce, resp. všech jejích částí je v souladu s účelem SFDI.

## **ČÁST V. Centrální komise ministerstva dopravy**

### **ČLÁNEK 9 Úloha a složení centrální komise pro akce MZE a podniků povodí**

- 9.1 CK na MD plní úlohu orgánu s rozhodovací pravomocí při posuzování problematik souvisejících s přípravou a realizací staveb financovaných z rozpočtu SFDI.
- 9.2 Složení Centrální komise:
1. předsedající komisi: vrchní ředitel Sekce ekonomické a infrastrukturní;
  2. místopředseda komise: příslušný vrchní ředitel Sekce, ve které je zařazen věcně příslušný odbor MD;
  3. místopředseda komise: ředitel odboru strategie MD;
  4. ředitel odboru infrastruktury a územního plánu;
  5. ředitel věcně příslušného odboru MD;
  6. zástupce SFDI.
- 9.3 K jednání CK mohou být dále přizvány pouze následující osoby: zástupci příslušného investora, případně zástupci MZe, zástupci projektanta a oponenta (k projednávání oponentního posudku k technickému řešení projektu), případně zástupci dalších relevantních odborů. Přizvané osoby však nemají hlasovací právo.

### **ČLÁNEK 10 Činnost centrální komise**

- 10.1 Na zasedáních CK projednává, posuzuje a rozhoduje o dalším postupu především u následujících dokumentů souvisejících s přípravou a realizací staveb DI:
- ZP (aktualizace ZP);
  - podklady a materiály vyžádané věcně příslušným odborem MZe a MD;
  - podklady a materiály požadované CK;
  - seznam akcí.
- 10.2 CK svolává a její zasedání včetně podkladů pro jednání i zápisu z jednání organizuje a zpracovává ten odbor MD, v jehož kompetenci je projednáváná problematika/agenda.
- 10.3 Stanovisko CK s rozhodnutím o dalším postupu v projednáváné věci je zaznamenáno v rámci příslušného zápisu z každého zasedání CK.
- 10.4 O rozhodnutí CK jsou investor a předkladatel ZP a zástupci SFDI vyzkoušeni písemně.

## **ČÁST VI. Přechodná a závěrečná ustanovení**

### **ČLÁNEK 11 Přechodná ustanovení**

- 11.1 Výjimky z postupů dle těchto pravidel může povolit vrchní ředitel Sekce ekonomické a infrastrukturní na základě žádosti příslušného investora a rozhodnutí CK.

### **ČLÁNEK 12 Účinnost**

- 12.1 Tato pravidla nabývají účinnosti dnem 01. 02. 2024